

Vahvat liikenteen häiriöt Wienissä: rakennustyömaa kesä on välitön!

Wienissä alkavat 24. kesäkuuta 2025 laajat radan peruskorjaukset. Lisätietoja liikennevammaisista ja rakennushankkeista.



Wieden, Österreich - seuraavien viikkojen aikana Wienin kaduilla tapahtuu paljon liikettä. 24. kesäkuuta Wienin linjat alkavat laajoista radan uusinnoista Carinthian renkaassa ja Schwarzenbergplatzissa. Työn aikana kahta kaistaa on saatavana karinttilaisessa renkaassa, mutta Schwarzenbergplatzilla ylläpidetään vain yksi kaista. Kuljettajien ja työmatkalaisten tulee valmistautua akuuttiin syttymiseen, koska renkaan raitiovaunun toimenpide pysäytetään väliaikaisesti tai ohjataan siten, että kärsivällisyyttä vaaditaan.

Nämä toimenpiteet ovat osa kattavaa suunnitelmaa Wienin infrastruktuurin parantamiseksi. Vaikka radan peruskorjaukset renkaan edistymisestä, estevapaan pääsy- ja poistumistilanteen

parannukset suunnitellaan myös parlamentissa ja kaupungintalon aukiossa heinäkuun lopusta lähtien. Kaksi kaistaa pysyy avoinna koko siellä, yksi jopa LED -radan yli. Työn viimeisessä vaiheessa on kuitenkin Stadiongasse -lukko, mikä voi myös vaikeuttaa liikennetilannetta.

Rakennustyöllä useilla kaduilla

Karinttilaisessa renkaassa ja Schwarzenbergplatzissa ei tapahdu vain. Oikea kaista Schwarzenbergplatzin ja Canovagasse välillä suljetaan myös Lorraine -nauhassa vuoden 2027 loppuun saakka. U2/U5 -rakennuskohteiden vuoksi matkustajien on odotettava lisää rajoituksia ja väliaikaisia lohkoja useilla kaduilla:

- Alser Straße kohti keskustaa: Yritä välttää kääntyminen osavaltion tuomioistuimen tielle.
- Friedrich-Schmidt-Platz kohti Alser Straße: Lock Felderstraße, kiertää kohti keskustaa Garrisongasse ja Alser Straße.
- Rathausstraße, Reichsratsstraße, Friedrich-Schmidt-Platz: Muutettu liikennet.

Metrotyön odotetaan jatkuvan vuoden 2026 lopussa. Tällä on enemmän vaikutuksia kaupungin liikennevirtoihin - täällä Wienin tulisi olla: sisä- ja vierailijat: Sisustus pidemmille matka -aikoille.

Katso Münchenia inspiraatiota

Münchenin Odeonsplatz -maalalaisen aseman kattava nykyaikaistaminen voidaan samanlaisessa hengityksessä mainita. Tämä yli 50 vuotta vanha keskipiste kirjaa päivittäin noin 200 000 matkustajaa, joista noin 60 000 muuttuu. Suunniteltuihin toimenpiteisiin sisältyy siirtokapasiteetin laajentaminen, kaikkien tasojen kunnostaminen ja ylimääräisten leikkaussalien luominen sekä sovellettavien palonsuojausvaatimusten toteuttaminen. Tällaiset hankkeet voivat olla myös Wienin roolimalli kaupunkien liikkuvuuden ja

saavutettavuuden parantamiseksi edelleen. Asianomaiset osapuolet voivat oppia lisää Münchenin modernisoinnista [täällä] (<https://www.mvg.de/projekte/u-bahn/moderranisation-u-bahn.html>).

Jos rakennustyöt alkavat seuraavien viikkojen aikana, voidaan toivoa, että kaikilla osallistuvilla on hyvä käsi ja että liikenteen virtaus voi tehdä mahdollisimman sileän. Wienin: Loppujen lopuksi sen tiedetään osoittavan kärsivällisyyttä, toisin kuin ruuhka -ajan pitkät ruuhka -ajat. Mielenkiintoista aikaa monilla muutoksilla ja parannuksilla!

Details	
Ort	Wieden, Österreich
Quellen	• www.oeamtc.at • www.mvg.de

Besuchen Sie uns auf: mein-wien.net