

Große S-Bahn-Sperrung in Wien: Sommerliche Modernisierung startet!

Wien: S-Bahn-Sperrung zwischen Floridsdorf und Praterstern vom 28. Juni bis 1. September; Ersatzverkehr mit ÖBB-Bussen eingerichtet.



Wien, Österreich - In der Bundeshauptstadt Wien stehen im Sommer 2025 große Baustellen an, die sowohl die S-Bahn als auch die U-Bahn betreffen werden. Von 28. Juni bis 1. September wird die S-Bahn zwischen Floridsdorf und Praterstern aufgrund umfassender Modernisierungsarbeiten komplett gesperrt. Die ÖBB arbeitet an der Zukunftsfähigkeit der Stammstrecke, um den Fahrgästen auch in Zukunft einen dichten Takt und ein sicheres Reisen zu ermöglichen. Diese Maßnahmen sind Teil eines großflächigen Projekts zur Erneuerung von Schieneninfrastruktur. Wie die [Bahnblogstelle](#) berichtet, finden die Arbeiten während der Sommerferien statt, um mögliche Beeinträchtigungen für die Pendler gering zu halten.

Die Modernisierungen umfassen die Verlängerung von Bahnsteigen, die Erneuerung von Bau- und Tragwerken sowie die Implementierung des digitalen Zugsicherungssystems ETCS, das für einen dichter getakteten Fahrplan sorgen soll. Während der Sperrung werden Gleise, Weichen und Oberleitungen instand gesetzt. Gleichzeitig wird ein Ersatzverkehr mit Bussen im charakteristischen ÖBB-Design eingerichtet, um die Fahrgäste dennoch bequem an ihr Ziel zu bringen.

Ersatzverkehr während der Bauarbeiten

Die Fahrgäste können sich auf zwei Ersatzbuslinien freuen. Die gelbe Linie ist ein Direktbus, der ohne Zwischenhalt zwischen Wien Praterstern und Wien Floridsdorf fährt, und zwar täglich von 05:30/06:00 Uhr bis 20:00 Uhr. Die blaue Linie hingegen ist als klassischer Schienenersatzverkehr konzipiert und hat Haltestellen in Wien Traisengasse und Wien Handelskai. Insgesamt wird der Ersatzverkehr rund um die Uhr überwacht, und gültige ÖBB-Tickets werden auf definierten Ersatzrouten von den Wiener Linien anerkannt. Für besseren Orientierung sorgt ein neues Farbleitsystem.

Doch das ist noch nicht alles: Die Wiener Linien halten ebenfalls den Hammer hoch. Über die Sommermonate aktualisieren sie die U4 und nehmen Gleis-Erneuerungen im gesamten Stadtgebiet vor. Besonders betroffen ist der Abschnitt zwischen Schottenring und Friedensbrücke, wo die Tunnel-Infrastruktur über 120 Jahre alt ist. Wie die **Wiener Linien** berichten, fahren die U4 während der Bauzeit zwischen Heiligenstadt und Friedensbrücke sowie zwischen Hütteldorf und Schottenring. Die Fahrgäste haben die Möglichkeit, auf die Straßenbahnlinie E4 und die umgeleitete Linie D auszuweichen.

Weitere Gleisarbeiten in der Stadt

In diesem Zusammenhang stehen auch Gleisarbeiten an mehreren Straßenbahnlinien an. So wird am Kärntner Ring, Universitätsring und Schubertring von Juli bis Ende August

massiv saniert. Die Linien D, 1, 2 und 71 werden kurzgeführt oder umgeleitet, dennoch stehen den Fahrgästen die U-Bahn-Linien U1, U2, U3 und U4 zur Verfügung. Ferner wird die Gleis-Sanierung in Floridsdorf bei laufendem Betrieb fortgesetzt. Die Gleise in der Schloßhofer Straße werden ab 8. August erneuert. Hier werden viele Verkehrsströme gleichzeitig koordiniert.

Für alle, die im Sommer in Wien unterwegs sind, wird einiges geboten: die Intervalle der anderen U-Bahn-Linien werden im Umfeld der Baustellen verdichtet, sodass die U2 und U4 während der Sommerferien im 5-Minuten-Takt verkehren können. Auch die Straßenbahnlinien 2, 30, 31, 38 und 44 profitieren von dieser Maßnahme.

Mit der großangelegten Modernisierungsoffensive, die bereits 2024 ins Rollen kam, zeigt sich Wien auf dem richtigen Weg in die Zukunft. Die neuen Straßenbahnlinien 12 und 27 sollen im Herbst in Betrieb gehen, und die Bauarbeiten zur Verlängerung der Linie 18 bis zum Stadion beginnen in Kürze. Diese Initiativen sind nicht nur nötig, sondern auch eine Investition in die Lebensqualität der Wienerinnen und Wiener.

Details	
Ort	Wien, Österreich
Quellen	• bahnblogstelle.com • www.wienerlinien.at • wien.orf.at

Besuchen Sie uns auf: mein-wien.net