

Massive Bauarbeiten im Schienenverkehr: Sommer-Sperren in Wien und NØ!

Erfahren Sie alles über die Sommersperren im Schienenverkehr in Wien und Niederøsterreich: Bauarbeiten, Ersatzbusse und Fahrplanänderungen.



Hptteldorf, Østerreich - Wien steht vor einer aufregenden, aber fordernden Sommerzeit im Schienenverkehr, denn von 28. Juni bis 1. September 2025 stehen umfassende Bauarbeiten an. Dies betrifft insbesondere die Wiener S-Bahn und die Linie U4, die wæhrend der Sommerferien modernisiert werden. Offiziellen Informationen zufolge werden in dieser Zeit zahlreiche Strecken gesperrt und durch Schienenersatzverkehre ersetzt.

Ganz konkret wird die S-Bahn-Stammstrecke zwischen Wien Praterstern und Wien Floridsdorf fpr den gesamten Zeitraum

eingestellt. An deren Stelle kommen zwei Schienenersatzbuslinien zum Einsatz: Die Blaue Linie (SV900) und die Gelbe Linie (SV905). Während die SV900 zusätzliche Halte an Wien Traisengasse und Wien Handelskai anbietet, verkehrt der SV905 als Direktbus zwischen den beiden Endstationen. Täglich starten die Busse bereits um 5:30/6:00 Uhr und verkehren bis 20:00 Uhr. Informationen zu den Abfahrtszeiten sind bequem über die SCOTTY-App abrufbar, sodass Fahrgäste gut informiert sind.

U4 und weitere Linien im Fokus

Die Bauarbeiten betreffen ebenfalls die U4, wo zwischen Friedensbrücke und Schottenring eine Sperre herrscht. Auch hier ist ein Ersatzverkehr organisiert, die E4 Straßenbahnlinie wird zusätzliche Verbindungen anbieten. Von 28. Juni bis 31. August wird die U4 in zwei Abschnitten geteilt, sodass Fahrgäste die Möglichkeit haben, bequem auf alternative Linien umzusteigen.

Doch nicht nur die S-Bahn und U4 sind betroffen. Es wird auch Gleisaustausch und -sanierung auf verschiedenen Straßenbahnlinien geben. Ab dem 16. Juni kommt es zu Einschränkungen bei der Linie 43, und die Gleiserneuerung in der Jørgenstraße wird bis zum 31. August dauern. Mitarbeiter der Wiener Linien erneuern zudem die Straßenbereiche am Margaretengürtel von 7. Juli bis 22. August, weshalb auch hier die Linien 6 und 18 umgeleitet werden.

Modernisierung und Infrastruktur Ausbau

Derzeit ist das Ziel der umfangreichen Bauarbeiten, die Infrastruktur beider Verkehrsunternehmen, der Wiener Linien und der ÖBB, nachhaltig zu modernisieren und auszubauen. Die Bauarbeiten erfolgen bewusst während der Sommerferien, wenn typischerweise weniger Fahrgäste unterwegs sind, um die Beeinträchtigungen zu minimieren.

Zur Schaffung einer reibungslosen Alternative stehen weiterhin zahlreiche U-Bahn- und Straßenbahnlinien zur Verfügung. So fahren die U1 alle drei Minuten und die U1 sowie U2 im 5-Minuten-Takt. Auch die Linien D, E4 und viele weitere werden während der Bauarbeiten das Netz aufrechterhalten. Besonders spannend ist der Einsatz der neuen roten ÖBB-Busse, die im Schienenersatzverkehr erstmals zum Einsatz kommen und speziell für diese Strecke designed sind.

Informierte Fahrgäste und eine gute Planung im Voraus sind der Schlüssel zu einem reibungslosen Reiseverlauf. Wer seine Reisezeit gut plant und sich über die aktuellen Alternativen informiert, kann die Sommerbauarbeiten ohne Schwierigkeiten bewältigen. Die geltenden ÖBB-Tickets werden in den betroffenen Abschnitten von den Wiener Linien anerkannt, was für zusätzliche Flexibilität sorgt.

Für weitere Details zu den Bauarbeiten besuchen Sie die Seiten von [Puls24](#), [ÖBB](#) und [Wien.gv.at](#).

Details	
Ort	Hütteldorf, Österreich
Quellen	• www.puls24.at • www.oebb.at • presse.wien.gv.at

Besuchen Sie uns auf: mein-wien.net