

ØBB -konstruktionsplaner før att ansluta järnvæg: misslyckade träd, väntetiderna ökar!

Diskussioner om Connecting Railway in Hietzing: Start of Construction 2023, oro över RRP och kritik av trädplantningar.



Hietzing, Østerreich - Diskussionen om planerna før ØBB till Connecting Railway i Wien fortsætter att hçlla sinnen i regionen. Trots anstrængningarna att skapa en attraktiv væst-øst-anslutning med S80 har mçnga invçnares oro och oro inte förblivit oupplysta. Den lanserade byggstarten var ursprungligen planerad till høsten 2023, men verkligheten avviker frçn detta schema.

Den sista byggfasen, som ær att sækerstølla ett bættre transporterbjudande, kan endast startas senare. Medan ØBB ær optimistisk nær det gøller framtiden och førvøntar sig att arbe-

børjar frçn september 2025, finns det fortfarande nçgra hinder att øvervinna. En dom frçn den federala administrativa domstolen vøntar, vilket ocksç kan belasta schemat. Distriktschefen Johanna Sperercher frçn ØVP ær orolig før situationen, eftersom det hittills inte har fòrekommit nçgon slutlig UVP -anmølan.

Transportinfrastruktur och fòrdelar før befolkningen

ØBB-projektet inkluderar den lockande linjen før Connecting Railway som en del av Inner-City Express Rail Network, som ær tønkt att skapa en kontinuerlig vøg frçn Wien Høtteldorf via Meidling och huvudstationen till havet Apern. Den planerade konstruktionen av nya stopp ger totalt 400 tæckta cykelparkeringsplatser før att utøka erbjudandet før cyklister. Dessutom møjliggørs lænken till alla fem wienernas tunnelbanelinjer før att pçskynda tillgçngen till stadens centrum. S-BAHN: s tètare intervall bør fòrkorta resetiderna och dærmød fòrbættra kollektivtrafikerbjudandet avsevært.

Ett annat plus av projektet ær frislæppandet av alla sex anstrængda nivçøvergçngar i Hietzing, som før nærvarande ær stængd i genomsnitt 15 till 20 minuter per timme. Med den nya anslutningen skapas ocksç barrier -fria korsningsalternativ. Detta ær ett stort steg i rætt riktning før att underlætta pendlare och invçnare. Med en introduktion av S-Bahn 15-minutersslag kan det dock finnas lçnga vøntetider vid de stængda hinder, som mçste beaktas av de ansvariga.

Kritik av trødplantningar och miljøskydd

Trots de positiva aspekterna av projektet finns det ocksç kritiska røster, særskilt frçn initiativet "Connecting Railway Besser", som kritiserar att træden som ska fællas inte ræknades tillræckligt. Før att sækerstølla miljøskydd planerar ØBB ocksç att ta kostnaderna før trødplantningar pç privat mark, eftersom

offentliga områden i området är sällsynta. Träden ska planteras upp till 1 000 meter från väg för anslutande järnväg. Information om trädplantningarna förväntas tillhandahållas på ÖBB-webbplatsen i slutet av juni.

Om ÖBB: s ambitiösa planer i slutändan genomförs, kunde detta inte bara förbättra livskvaliteten i regionen, utan också ge ett bidrag till modern stadsutveckling. Det är uppenbart att invånarnas röster kanske inte ignoreras och måste fortsätta att flyta in i planeringsprocessen i framtiden.

Details	
Ort	Hietzing, Österreich
Quellen	• www.meinbezirk.at • infrastruktur.oebb.at • www.vienna.at

Besuchen Sie uns auf: mein-wien.net